

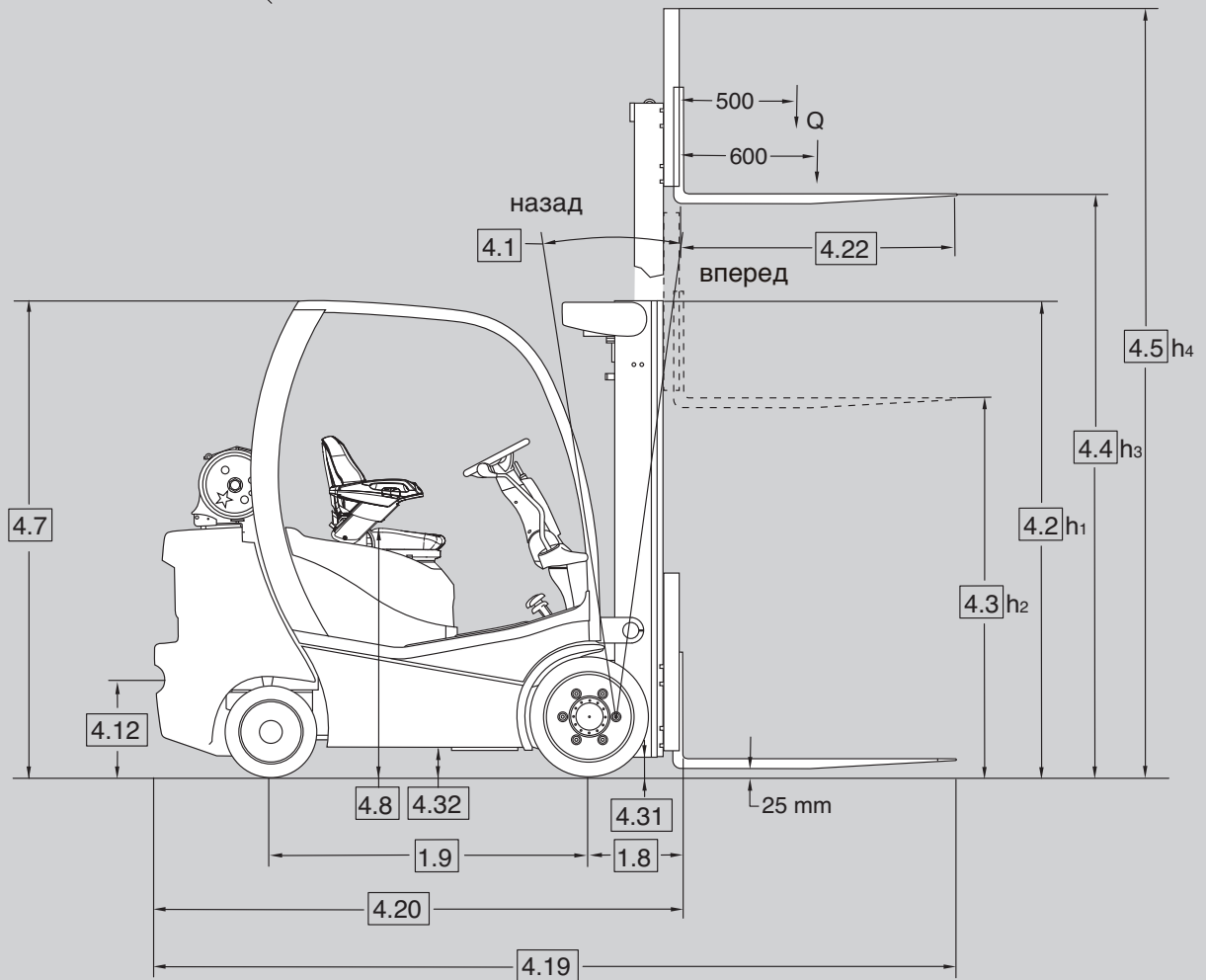
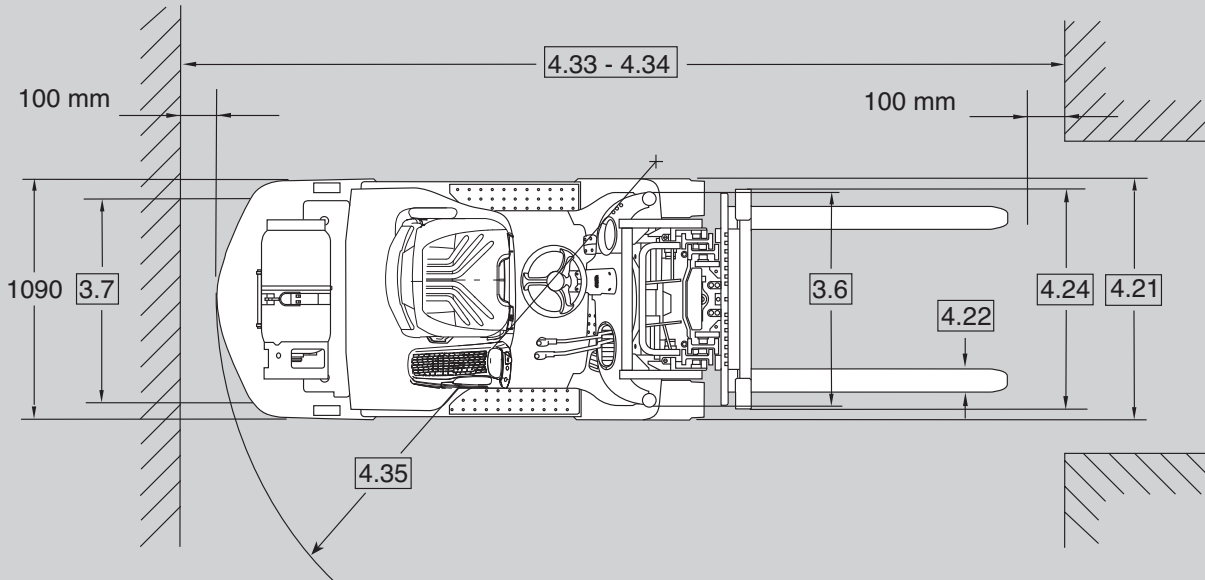
CROWN

C-5 СЕРИЯ

Технические характеристики

Погрузчик с противовесом на сжиженном углеводородном газе,
цельнолитые амортизированные шины





Общая информация	1.1	Производитель	Crown Equipment Corporation						
	1.2	Модель			C-5 1000-2.0	C-5 1000-2.5	C-5 1000-3.0		
	1.3	Питание	Электрическая система		Сжиженный углеводородный газ				
	1.4	Тип эксплуатации	С сиденьем водителя						
	1.5	Грузоподъемность		Q	T	2,0	2,5	3,0	
	1.6	Центр тяжести груза		с	мм	500			
	1.8	Расст. от оси колес до груза		х	мм	425		430	
	1.9	Колесная база		у	мм	1420			
	Вес	2.1	Вес			кг	3955	4415	4940
2.2		Нагрузка на ось	с грузом передняя/задняя		кг	5250 / 705	6005 / 910	6740 / 1200	
2.3		Нагрузка на ось	без груза передняя/задняя		кг	1940 / 2015	1865 / 2550	1750 / 3190	
Колеса	3.1	Тип шин	Цельнолитые амортизированные шины						
	3.2	Размер шин	Передние: диаметр, ширина, диаметр диска			21 x 7 x 15		21 x 8 x 15	
	3.3	Размер шин	Задние: диаметр, ширина, диаметр диска			16 x 6 x 10,5		18 x 6 x 12,125	
	3.5	Колеса	число (х = ведущие) передних/задних			2x / 2			
	3.6	Колея	передние колеса, шины стандартные / широкие		b10	мм	910 / 1015		910 / 990
	3.7		задние колеса		b11	мм	910		910
Размеры	4.1	Угол наклона мачты / кар. вил	вперед/назад			°	5 / 5		
	4.2	Мачта	высота в сложенном состоянии		h1	мм	См. таблицу 1	См. таблицу 2	См. таблицу 3
	4.3	Свободный подъем			h2	мм	См. таблицу 1	См. таблицу 2	См. таблицу 3
	4.4	Высота подъема. подъема			h3	мм	См. таблицу 1	См. таблицу 2	См. таблицу 3
	4.5	Мачта	высота в раздвинутом состоянии		h4	мм	См. таблицу 1	См. таблицу 2	См. таблицу 3
	4.7	Выс. защитного ограждения			h6	мм	2120		
	4.8	Высота сиденья			h7	мм	1095		1110
	4.12	Выс. прицепного устройства			h10	мм	570		590
	4.19	Общая длина			l1	мм	3390	3420	3510
	4.20	Длина до спинки вилок			l2	мм	2335	2365	2455
	4.21	Общая ширина	стандарт.		b1/b2	мм	1090		
			передние колеса, шины широкие		b1	мм	1195		1140
	4.22	Размер вил			т x ш	мм	45 x 100		45 x 125
			стандарт. / опции		l	мм	990 / 815,915,1015,1065,1100,1145,1220,1370,1525,1830		
	4.23	Каретка вилок	ISO/FEM/ITA				Класс IIA		Класс IIIA
	4.24	Ширина каретки вилок	стандарт. / широкие		b3	мм	965 / 1120		
	4.31	Дорожный просвет	стандарт. / широкие		m1	мм	75		
4.32	с грузом ниже мачты		m2	мм	125				
4.33	Дорожный просвет	Палеты 1000 x 1200 поперек		Ast	мм	3650	3720	3790	
4.34		Палеты 800 x 1200 по длине		Ast	мм	3850	3920	3990	
4.35	Радиус поворота			Wa	мм	2025	2096	2160	
Производительность	5.1	Скорость перемещения	с грузом / без груза			км/ч	18 / 18		
	5.2	Скор. подъема	с грузом / без груза			м/с	0,58 / 0,64		
	5.3	Скорость опускания	с грузом / без груза			мм	0,47 / 0,46		
	5.5	Тяговое усилие	с грузом / без груза (макс.)			N	19370		
	5.7	Преодолеваемый уклон	с грузом / без груза (макс.)			%	22 / 34	18 / 28	16 / 21
	5.9	Время ускорения	с грузом / без груза			s	5,5 / 4,7	5,5 / 4,7	6,2 / 5,4
	5.10	Тормоз	рабочий				Гидравлический / дисковый с усилителем / ножной		
стояночный					Гидравлический / дисковый с усилителем / переключатель				
Двигатель / трансмиссия	7.1	Производитель двигателя	тип				Crown 4024		
	7.2	Номинальная мощность двигателя	по ECE R120			кВт/л. с.	43 / 58		
						Нм при об/мин	171 @ 1680		
	7.3	Номинальная скорость				об/мин	2800		
	7.4	Номинальная скорость				кол-во/см³	4 / 2400		
	8.1	Тип трансмиссии					Гидродинамическая коробка передач		
	8.2	Доступное рабочее давление для доп. оборудования				бар	179	214	
	8.3	Расход гидравлического масла для доп. оборудования				л/мин	72		
8.4	Уровень шума у ушей водителя DIN EN 12053				дБ(А)	81			

Таблица 1. Мачта С-5 1000-2.0 / С-5 1000-2.5

				TL			TF							
				5 / 5			5 / 5							5 / 3
4.1	Нак. мачты	вперед/назад	°											
4.2	Мачта	высота в сложенном сост.	h1 мм	2110	2265	2415	1960	2110	2265	2415	2570	2720	2875	3025
4.3	Свободный подъем	без решетки огр. груза	h2 мм	145			1395	1545	1700	1850	2005	2155	2310	2460
		с задней стенкой для груза 1220 мм	h2 мм	145			710	860	1015	1165	1320	1470	1625	1775
4.4	Выс. подъема		h3 мм	3200	3505	3810	2895	3200	3505	3810	4110	4415	4670	4975
4.5	Мачта	мак. выс., без реш. огр. груза	h4 мм	3785	4090	4395	3430	3735	4040	4345	4650	4955	5210	5515
		макс. выс., с задн. стен. для груза 1220 мм	h4 мм	4445	4750	5055	4145	4445	4750	5055	5360	5665	5920	6225
	Блокировка	высота вил	мм	1980			1520	2435			2130	2285	2435	2590

				TT							
				5 / 5							5 / 3
4.1	Нак. мачты	вперед/назад	°								
4.2	Мачта	высота в сложенном сост.	h1 мм	2110	2265	2415	2570	2720	2875	3025	
4.3	Свободный подъем	без решетки огр. груза	h2 мм	1600	1750	1905	2055	2205	2360	2510	
		с задней стенкой для груза 1220 мм	h2 мм	1165	1015	1165	1320	1470	1625	1775	
4.4	Выс. подъема		h3 мм	4775	5230	5485	5865	6245	6550	7010	
4.5	Мачта	мак. выс., без реш. огр. груза	h4 мм	5285	5745	5995	6380	6760	7065	7520	
		макс. выс., с задн. стен. для груза 1220 мм	h4 мм	6020	6480	6735	7115	7495	7800	8255	
	Блокировка	высота вил	мм	2385			2285	2435	2590	2740	

Таблица 2. Мачта С-5 1000-2.0 / С-5 1000-2.5

				Четырехсекционная			
				5 / 3			
4.1	Нак. мачты	вперед/назад	°				
4.2	Мачта	высота в сложенном сост.	h1 мм	2110	2265	2415	2570
4.3	Свободный подъем	без решетки огр. груза	h2 мм	1520	1675	1825	1980
		с задней стенкой для груза 1220 мм	h2 мм	860	1015	1165	1320
4.4	Выс. подъема		h3 мм	6095	6550	7010	7465
4.5	Мачта	мак. выс., без реш. огр. груза	h4 мм	6655	7115	7570	8030
		макс. выс., с задн. стен. для груза 1220 мм	h4 мм	7345	7800	8255	8715
	Блокировка	высота вил	мм	1750	1905	2055	2205

Таблица 3. Мачта С-5 1000-3.0

				TL			TF						
				5 / 5			5 / 5						
4.1	Нак. мачты	вперед/назад	°										
4.2	Мачта	высота в сложенном сост.	h1 мм	2110	2265	2415	1960	2110	2265	2415	2570	2720	2875
4.3	Свободный подъем	без решетки огр. груза	h2 мм	145			1270	1420	1570	1725	1875	2030	2180
		с задней стенкой для груза 1220 мм	h2 мм	145			710	860	1015	1165	1320	1470	1625
4.4	Выс. подъема		h3 мм	2920	3200	3530	2665	2970	3275	3580	3885	4190	4445
4.5	Мачта	мак. выс., без реш. огр. груза	h4 мм	3610	3890	4220	3355	3660	3965	4270	4575	4880	5135
		макс. выс., с задн. стен. для груза 1220 мм	h4 мм	4170	4445	4780	3915	4220	4525	4830	5135	5440	5690
	Блокировка	высота вил	мм	1980			1445	2360			2055	2205	2360

				TT					
				5 / 5					
4.1	Нак. мачты	вперед/назад	°						
4.2	Мачта	высота в сложенном сост.	h1 мм	2110	2265	2415	2570	2720	2875
4.3	Свободный подъем	без решетки огр. груза	h2 мм	1420	1570	1725	1875	2030	2180
		с задней стенкой для груза 1220 мм	h2 мм	860	1015	1165	1320	1470	1625
4.4	Выс. подъема		h3 мм	4340	4800	5050	5435	5815	6120
4.5	Мачта	мак. выс., без реш. огр. груза	h4 мм	5030	5490	5745	6125	6505	6810
		макс. выс., с задн. стен. для груза 1220 мм	h4 мм	5590	6050	6300	6685	7065	7370
	Блокировка	высота вил	мм	2310			2205	2360	2510

Стандартное оборудование

1. Промышленный двигатель Crown 2,4 л, работающий на сжиженном углеводородном газе, отвечающий действующим стандартам ЕС
2. Гидродинамическая трансмиссия
3. Промышленный двухконтурный сотовый радиатор
4. Комплексная система управления Crown Access 1 2 3®
5. Внутренняя система устойчивости Intrinsic Stability System™ Увеличенная масса, низкое положение центра тяжести
 - Блокировка наклона
 - Контроль скорости наклона
 - Торможение двигателем в движении и при остановке
 - Противооткатная система
6. Ограничитель максимальной скорости
7. Складной зажим для газового баллона
8. Трехпедальное управление с отдельными педалями подтормаживания и тормоза
9. Особенности конструкции кабины оператора
 - Низкий капот для улучшения обзора пола и вил
 - Широко разнесенные вертикальные стойки защитной крыши способствуют лучшему обзору
 - При креплении защитной крыши используются амортизаторы, позволяющие снизить вибрацию
 - Комфортное демпфированное сиденье MSG 65 с виниловым покрытием с ограничителем для бедер и ремнем безопасности, оранжевое
 - Удобный правый подлокотник - с вертикальной и горизонтальной регулировкой - со встроенной кнопкой гудка
 - Колонка с рулевым колесом с точной регулировкой положения
 - Покрытые нейлоном рукоятки элементов управления с контактной обратной связью
 - Удобное положение переключателя выбора прямого / заднего хода
 - Резиновый коврик / покрытые резиной педали
10. Вход / выход оператора
 - Ступенька увеличенной ширины
 - Большой проем входа/выхода
 - Стойка защитной крыши в качестве поручня
 - Эргономичный подиум сиденья
 - Компактная рулевая колонка и небольшое рулевое колесо с несколькими вставками
 - Свободное пространство пола с минимальным количеством элементов
11. Вилы 1065 мм
12. Каретка вил шириной 1120 мм с верхними опорными роликами
13. Мачта широкого обзора с расположенными в одну линию шлангами
14. Счетчик моточасов / память событий
15. Для снятия панелей пола не требуется специальных инструментов
16. Трехлинейный распределитель
17. Кольцеобразные торцевые

- уплотнения гидравлических соединений
18. Электрические провода с цветovým кодом
 19. Генератор переменного тока на 12 В
 20. Барабанные тормоза в стандартной комплектации для 2,0- и 2,5-тонных погрузчиков
 21. Тормоза с гидроусилителем Crown в стандартной комплектации для 3,0-тонных погрузчиков
 22. Рулевой мост повышенной прочности с ISO креплением и масленками
 23. Одноступенчатый воздушный фильтр
 24. Батарея жидкостных элементов питания для тяжелых условий эксплуатации
 25. e-Smart™: индикатор низкого уровня сжиженного углеводородного топлива
 26. Индикатор засорения воздушного фильтра
 27. Буксировочный штырь
 28. Гудок
 29. Решетка радиатора
 30. Трехступенчатый каталитический нейтрализатор

Опции

1. Охлаждение по требованию (ODC)
2. Мачта типа TL (2 секции)
3. Мачта типа TT (3 секции)
4. Мачта типа Quad (4 секции)
5. Полированная поверхность вил со скосом по всей длине 915, 990, 1015, 1100, 1145, 1220, 1370 и 1525 мм)
6. Выстроразъемные гидравлические соединения
7. Регулятор давления и манометр для навесного оборудования
8. Нестандартный угол наклона
9. Помощь при наклоне мачты (TPA)
 - Мачта останавливается при достижении вертикального положения
10. Решетки ограждения груза разной высоты (760, 915, 1020, 1065, 1220 и 1525 мм)
11. Дополнительное гидравлическое оборудование, встроенное устройство бокового смещения и другие принадлежности
12. Переключатель блокировки зажима
13. Рабочие фары (галогенные или светодиодные)
14. Проблесковый маяк (галогенный или светодиодный)
15. Фонари заднего хода и стоп-сигналы
16. Указатели поворота
17. Интеллектуальный звуковой сигнал при движении назад, вперед или в обоих направлениях
18. Нижний прожектор, синий
19. Не оставляющие следов гладкие или грунтозацепные резиновые шины
20. Стационарный зажим для баллона со сжиженным углеводородным топливом. Зажимы для газовых баллонов различного диаметра и длины
21. Откидной и выпадающий зажим для газового баллона
22. Задняя стойка с кнопкой гудка
23. Комфортабельное

- амортизированное сиденье MSG 65 — тканевое покрытие
24. Сиденье повышенной комфортности с пневмоподвеской MSG 75 — виниловое или тканевое покрытие
 25. Принадлежности Work Assist
 - Планшет с зажимом и крюк
 - Дополнительный зажим
 - Крепление терминала
 - Огнетушитель
 - Вентилятор оператора
 - Зеркала
 - Держатель для чашки
 - Держатель для рулона упаковочной пленки
 - Сетка или карман для хранения вещей позади сиденья
 - Отсек для хранения вещей
 26. Двухпедальное управление с комбинированной педалью подтормаживания и тормоза
 27. Экран радиатора
 28. Фильтр предвартительной очистки воздухазаборника
 29. Защитный щит
 30. Кабель для подключения дополнительного оборудования (плюс/минус)
 31. Возможность установки системы InfoLink
 32. Решетка противовеса
 33. Зеркала: пластмасса или стекло
 34. Каретка шириной 1345 мм
 35. Блокировка ремня безопасности, оранжевая

Особенности отсека управления

Широкая подножка, расположенная на небольшой высоте, существенно облегчает вход/выход с обеих сторон погрузчика. V-образная форма крышки двигателя позволяет оператору с легкостью размещаться на сиденье погрузчика. Плавно изогнутые стойки защитной крыши образуют проем для посадки/высадки и служат в качестве удобного захвата для операторов различного роста.

Для дальнейшего облегчения посадки-высадки используется подпружиненная наклонная рулевая колонка, которую можно с легкостью отодвигать и возвращать на место. Просторный пол содержит минимум элементов и покрывается плетеным ковриком, защищающим оператора от вибраций и тепла. Еще большее удобство оператора обеспечивается за счет снижения усилия при нажатии педали подтормаживания/тормоза, а также уменьшения высоты педали над полом.

Внутренняя система устойчивости Crown Intrinsic Stability Внутренняя система устойчивости повышает уверенность оператора за счет использования проактивного подхода к безопасности и устойчивости. Система Crown Intrinsic Stability System, встроенная в систему управления и компоненты погрузчика, имеет следующие особенности:

- Увеличенная масса, низкое положение центра тяжести
- Блокировка наклона
- Контроль скорости наклона

- Торможение двигателем в движении и при остановке
- Противооткатная система
- Контроль скорости на пандусах

Модель C-5 отличается прекрасным обзором во всех направлениях: низкая передняя приборная панель для обзора вил и каретки, конструкция мачты учитывает требование хорошего обзора, компактная рулевая колонка, профилированная поверхность пола, верхняя панель защитной крыши и конфигурация поручней, а также малая высота газового баллона. Рычаги управления встроены в приборную доску и оснащены функцией тактильной обратной связи, что позволяет легко выбирать их на ощупь. Для приведения их в действие требуются минимальные усилия.

Активируемый переключателем стояночный тормоз со звуковым предупреждением делает посадку и высадку оператора более удобной и в буквальном смысле поощряет свое использование. По центру рулевой колонки располагается большая выпуклая кнопка гудка. Системы изоляции, предусмотренные для двигателя и в кабине оператора практически полностью устраняют воздействие вибраций на оператора. Горячий воздух отводится в сторону от оператора с помощью большого отверстия в противовесе с клиновидным дефлектором.

Трансмиссия

Погрузчик серии C-5 в типовой комплектации оснащается промышленным однорядным 4-цилиндровым двигателем объемом 2,4 л, работающим на сжиженном углеводородном газе и спроектированным на основе дизельного двигателя, со специальным 3-ступенчатым каталитическим нейтрализатором, предназначенным для уменьшения количества угарного газа, углеводородов и оксидов азота в выхлопе. Промышленный двигатель для тяжелых условий имеет блок цилиндров и головку блока цилиндров из жаростойкого чугуна. Предусмотрено дополнительное охлаждение двигателя стандартным масляным охладителем объемом 7,6 л, что позволяет увеличить тепловую нагрузку на двигатель и продлить срок службы компонентов.

Газораспределительный механизм с зубчатый приводом и вспомогательный насос снимают необходимость в регулировании ремня или цепи. Для дальнейшего увеличения комфорта оператора используется внутренняя балансировка двигателя. Односкоростная коробка передач с переключением под нагрузкой Saiga TA135 отличается оптимизированной конструкцией передач, обеспечивающей пониженные уровни шума и вибрации и повышенную эффективность. Прочная конструкция коробки передач Saiga включающая в себя кованые зубчатые колеса и приводной вал,

мост из ковкого чугуна, корпуса опор дифференциала, высокотемпературные уплотнения и кольцевые уплотнения, способствует повышению срока службы и надежности коробки передач.

Охлаждение

Стандартный открытый двойной радиатор
Радиатор обеспечивает раздельное охлаждение двигателя и коробки передач и изолирован от погрузчика, что позволяет защитить его от повреждений и продлить его срок службы.

Открытая конструкция предполагает большое расстояние между охлаждающими ребрами, позволяя уменьшить засорение радиатора. Для максимизации расхода воздушного потока предусматривается вентилятор с десятью лопастями, который увеличивает производительность и эффективность радиатора. Замкнутый кожух вентилятора охватывает поверхность сердцевин радиатора. Данный кожух является разъемным и состоит из двух компонентов. Такая конструкция облегчает обслуживание вентилятора.

Поверхность разъема герметизируется, чтобы помешать потоку воздуха перемещаться в обход сердцевин радиатора. Для дальнейшей максимизации расхода воздушного потока используются специальная конструкция с соплами Вентури, позволяющая направлять воздух вдоль всей поверхности радиатора. Дополнительная система охлаждения по требованию Crown обеспечивает экономичное охлаждение и очистку радиатора с включением на полную мощность при работе в тяжелых условиях. Точное охлаждение достигается отдельным вентилятором радиатора, который автоматически регулирует свою частоту вращения для контроля температуры двигателя и коробки передач. Этот отдельный вентилятор также обеспечивает оптимальную чистку радиатора. Для этого вентилятор изменяет направление воздуха при запуске двигателя.

Тормоз с усилителем

Тормоз с усилителем от Crown представляет собой гидравлический тормоз с круглыми фрикционными накладками полной площади, состоящий из малого числа компонентов и отличающийся увеличенной площадью фрикционных накладок, что позволяет продлить срок службы тормоза.

Данная конструкция уменьшает усилие, которое оператор должен приложить к педали, повышает чувствительность тормоза и обеспечивает удобный прямой доступ к фрикционной накладке, что снижает время технического обслуживания тормоза.

Стояночный тормоз является неотъемлемой частью рабочего тормоза и активируется одним нажатием кнопки на приборной панели, расположенной справа от колонки рулевого колеса. Типовая конфигурация стояночного тормоза предусматривает звуковое предупреждение.

Гидравлическая система

Гидравлический блок погрузчика серии C-5 отличается высоким качеством и обеспечивает высокоточный контроль подъема, наклона, а также другие функции. Для активации гидравлического рычага требуется минимальное усилие оператора.

Система блокировки подъема/наклона Crown обеспечивает максимальный наклон мачты вперед при малых высотах подъема вил и уменьшенный наклон вперед при больших высотах, что позволяет улучшить устойчивость погрузчика. Система блокировки также исключает случайное срабатывание функций гидравлической системы, когда оператор не находится на сиденье. Компенсатор наклона служит для обеспечения надлежащего управления скоростью наклона при любых условиях нагружения.

Максимальная скорость опускания ограничивается регулирующим клапаном и предохранителями по скорости. Для смягчения ударов при раздвигании мачты служат специальные клапаны, встроенные в гидравлические цилиндры. Для всех штоков подъемных цилиндров предусмотрено защитное гальваническое покрытие. Кроме того, при опущенных вилах штоки погружаются в гидравлическое масло, что обеспечивает дополнительную защиту от коррозии.

Стальной масляный бак интегрирован с шасси погрузчика, что способствует улучшенному теплоотводу от гидравлического масла. Его чистая герметичная конструкция включает в себя сетчатый фильтр на стороне всасывания, снабженный отдельным легкодоступным заливным отверстием и мерным шупом с патрубком с двойной фильтрацией. Возврат гидравлического масла осуществляется через безопасный для окружающей среды патронный фильтр, отличающийся простотой обслуживания.

2-ступенчатая система фильтрации патрубка / масломерного шупа обеспечивает превосходную защиту от загрязнения гидравлического масла, а также от образования масляного тумана, способного образовывать налет загрязнения в отсеке двигателя.

Системы руления и торможения также снабжены гидравлическим усилителем. Таким образом,

уменьшается усталость оператора и повышается его производительность.

Конструкция мачты

Мачта погрузчика серии C-5 призвана обеспечить бесперебойную и надежную работу в тяжелых условиях без компромиссов в отношении прочности или качества выполнения работ. На ведущем мосту устанавливаются большие прочные цапфы мачты. Для фиксации положения мачты используются цилиндры наклона, предназначенные для особо тяжелых условий работы и оснащенные самоцентрирующимися втулками. Обеспечивающая хороший обзор мачта Crown отличается конструкцией с вложенными профилями, позади которых расположены цилиндры подъема.

Для улучшения обзора также используется прокладка шлангов в один ряд. Конструкция больших шкивов для гидравлических шлангов и размещение шлангов продуманы таким образом, чтобы уменьшить износ и продлить срок службы шлангов. Для обеспечения долговечной и надежной работы используются высокопрочные подъемные цепи.

Каретка

Каретка класса II A по стандартам FEM/ISO/ITA является стандартной для погрузчиков серий C-5 2.0 и C-5 2.5, в то время как на модели C-5 3.0 в стандартной комплектации устанавливаются каретки класса III A по FEM/ISO/ITA. При желании можно с легкостью установить навесное устройство бокового сдвига вил стандарта ISO или другие приспособления.

Рулевой механизм

Полностью гидростатическая рулевая система с цилиндром двойного действия обеспечивает одинаковую чувствительность (передаточное отношение) руля в обоих направлениях: 4.8 оборота от упора до упора. Надежная балка моста, кованые цапфы и соединительные пальцы не требуют регулировки. Цапфы и шкворень с коническими роликовыми подшипниками увеличивают срок службы и улучшают сервиспригодность.

Для устранения биения в соединительных элементах используются сферические игольчатые подшипники. Все посадочные места таких опор герметизированы во избежание загрязнения и для удобства обслуживания оснащены масленками. Для повышения управляемости погрузчика при операциях с грузами и движении управляемый мост снабжен шарнирными сочленениями с резиновыми изолирующими втулками.

Электрическая система

В стандартной комплектации погрузчика серии C-5 устанавливается с батареей жидкостных элементов питания. Батарея для тяжелых условий обеспечивает ток холодного пуска 510 А.

Эксклюзивная бортовая информационно-диагностическая система включает в себя полностью интегрированную комплексную систему управления Access 1 2 3 с возможностью обмена данными с помощью коммуникационной шины CAN.

В данной системе предусмотрены следующие функции.

- Диагностика двигателя
- Диагностика систем погрузчика
- Анализатор компонентов
- Защита паролем
- Функции контроля скорости
- Режимы производительности

В системе предусмотрен встроенный экран Crown, предоставляющий в реальном времени информацию о системе для оператора и специалиста по обслуживанию, а также сообщения, содержащие коды сбоев, сведения об уровне топлива, количестве обработанных погрузчиком часов или скорости в реальном времени. Цифро-буквенный экран выполняет роль центра обмена данными. В экране предусматриваются следующие индикаторы:

- Генератор переменного тока / батареи элементов питания.
- Неисправность
- Ремень безопасности
- Состояние стояночного тормоза
- Низкое давление масла
- Высокая температура коробки передач
- Температура хладагента двигателя
- Уровневые индикаторы уровня топлива

Все пучки проводов помещены в гофрированные рукава и полностью герметизированы (соединения выполняются методом ультразвуковой сварки) с целью повышения надежности и долговечности. Герметизация всех электрических разъемов выполняется в соответствии с IP67.

Требования безопасности

Соответствует Европейским стандартам безопасности. Указанные данные габаритов и характеристики могут варьироваться в соответствии с производственными допусками. Данные производительности основаны на усредненных размерах машин и могут зависеть от их веса, технического состояния и оснащения, а также от условий рабочей зоны. Продукция компании Crown и ее технические характеристики могут изменяться без уведомления.

Производство в Европе:

Crown Gabelstapler GmbH & Co. KG
Roding, Germany (Германия)

www.crown.com